

Secretariaat DOS
Julianastraat 2
6181 GR Elsloo
Telefoon: (046) 437 33 79
secretariaat@dosstein.nl
www.dosstein.nl

Democratisch
Onafhankelijken
Stein 

Aan:
Rijkswaterstaat
Hoofd Wegendienst District St.Joost
Mevr. Ing. S.S.J.Kern
Postbus 25
5200 MA Maastricht
s.s.j.kern-steyfkens@dlb.rws.minvenw.nl

CC: Gemeenteraad en College van B&W Gemeente Stein, Gemeenteraad en Schepencollege Gemeente Maasmechelen (B), regionale pers, ANWB.

Afzender:
Steunfractie DOS
P/a Bergsteeg 5
6171EK Stein
046-4334248
06-29095551
p/a ronderooy@hotmail.com

Betreft: Veiligheid Scharbergbrug.

Stein, 17 april 2011

Beste Mevr. Kern,

Naar aanleiding van de op 30 maart gehouden informatie avond over bovengenoemd project en onze bezoeken aan de uitvoering ter plekke, maken wij ons zeer ernstige zorgen over de ontstane situatie op de brug.

Dagelijks maken enkele honderden recreatieve en schoolgaande fietsers gebruik van het fietspad op deze brug. Op dit moment is dat uitermate gevaarlijk, omdat door de huidige werkzaamheden enkel het fietspad aan de noordzijde van gebruikt kan worden. Hierdoor is het extra druk. De fietsers komen elkaar immers op een veel te smalle strook tegen. Bovendien is de afscheiding aan de zijde van het autoverkeer slechts 75 centimeter hoog. Dat biedt geen enkele bescherming. Zeker niet als (brom)fietsers onverhoopt ten val komen. Aan de andere kant, de buitenkant van de brug, bevindt zich een leuning van hooguit 100 cm. In geval van een ongeluk kan iemand gemakkelijk over de leuning geraken en valt hij of zij 10 à 15 meter omlaag. Wij vinden dit een volstrekt onveilige en onaanvaardbare situatie.

Tijdens de info-avond hebben wij daar verschillende mensen van RWS over aangesproken. Tot onze grote spijt verwezen de projectmensen ons naar de wegbeheerders en andersom. Wij hebben dan ook noodgedwongen de start en de eerste week van de werkzaamheden afgewacht om de zaken wat intensiever ter plekke te bekijken. Wij zien ons bevestigd in onze vrees dat de situatie ter plekke van de werkzaamheden vooral voor voetgangers, fietsers en bromfietzers een erg gevaarlijke is en we verwachten dan ook van RWS als wegbeheerder dat zo snel mogelijk adequate maatregelen genomen worden.

Verder vragen wij ons af of er in de voorbereiding van deze werkzaamheden ook overleg geweest is met hulpdiensten? Dit omdat er een overeenkomst is tussen de Belgische en Nederlandse hulporganisaties hoe men dient te handelen indien er op de brug een calamiteit ontstaat die actie vraagt van deze diensten.

Ook vragen wij ons af of na uitvoering van de werkzaamheden de beschermende maatregelen zoals leuning en wegscheidingen van voldoende hoogte zullen zijn om calamiteiten te voorkomen. Zeer zeker omdat het niet duidelijk was en is of de fietspaden nu 1 of 2 richting verkeer zijn. De Belgische borden geven namelijk andere informatie en geboden dan de Nederlandse borden.

Een ander veel besproken onderwerp dat de inwoners van Stein en Meers bezig houdt is de geluidsoverlast die door het autoverkeer wordt veroorzaakt. Wij ontvangen hierover steeds meer klachten. Volgens veel inwoners van Stein en Meers is die geluidsoverlast de laatste jaren gigantisch toegenomen. Ook dit is tijdens die betreffende avond aangekaart door de aanwezige mensen, maar hier krijgen we van de aanwezige mensen van RWS alleen maar afwijzende en ontwijkende antwoorden. Graag zouden wij dan ook een officieel standpunt willen horen van Directie van RWS dienst wegen wat men hier aan kan of wil doen.

Het zal U duidelijk zijn dat wij ons als lokale politieke partij DOS zeer veel zorgen maken over de hier boven genoemde zaken en wij verwachten dan ook van U dat wij op korte termijn, dat wil zeggen binnen 2 weken, antwoorden en voorstellen hebben hoe U deze zaken gaat oplossen en ergere voorvallen zult voorkomen.

Met vriendelijke groet,

Namens de lokale politieke partij DOS,

Ron de Rooy (raadslid volkshuisvesting en ruimtelijke ordening)
Anne Vranken (raadslid maatschappelijke zaken)
Peter Claessen (fractievoorzitter)
Wim Janssen (bestuurslid)