

Aan: Mw. Ing. S.S.J. Kern, Hoofd Wegendistrict St. Joost, Ministerie van Rijkswaterstaat

CC: Gemeenteraadsfracties en College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Stein

Afzender: Gemeenteraadsfractie Democratisch Onafhankelijken Stein

Betreffende: Gevaarlijke verkeerssituatie A2 Maastricht-Eindhoven afslag Stein

Stein, 2 oktober 2011

Geachte mevrouw,

De inwoners van de Gemeente Stein kunnen zich qua ligging uitermate gelukkig voelen, want de ontsluiting via snelwegen naar Eindhoven, Maastricht, Antwerpen en Aken is met diverse opritten vanuit alle hoeken van onze kernen vlot te bereiken. Stein is dan ook een echte forensengemeente, gezien het feit dat een aanzienlijk gedeelte van onze inwoners dagelijks de snelwegen A76 en A2 gebruikt om naar zijn/haar werkgever te rijden.

Sinds ruim een jaar is de ontsluiting echter in steeds toenemende mate echter verslechterd. Dit komt doordat een aantal belangrijke infrastructurele aanpassingen aan eerder genoemde snelwegen kort bij elkaar gepland zijn. Eerst kregen we te maken met een herhaalde onderhoudsbeurt van het A2 viaduct over het spoor nabij station Beek-Elsloo. Gelukkig zijn deze werkzaamheden nu afgerond, want met name de fly-over bij Knooppunt Kerensheide zorgt haast dagelijks voor een constant verkeersinfarct. Daarbij hebben we nu ook nog steeds te maken met de wegwerkzaamheden aan de Scharbergbrug waar de A76 onze gemeente verbindt met België. (Wij schreven u hierover overigens onlangs ook al een keer een brief. Destijds ging het om de verkeersveiligheid van fietsers.) Verder in het verleden maakten onze forensen ook nog de verbreding van de A2 in de richting van Eindhoven mee en worden ze over niet al te lange tijd geconfronteerd met de tunnelbouw van deze snelweg in Maastricht.

De inhoud van deze brief is echter bedoeld voor een gevaarlijke situatie die veel inwoners van onze gemeente haast dagelijks meemaken op de afslag Stein van de A2 Maastricht richting Eindhoven. Het gaat om de afslag die begint op de eerder in deze brief genoemde, onlangs gerenoveerde brug over het spoor.

Tijdens de avondspits slibt het verkeer door de werkzaamheden aan knooppunt Kerensheide vlak na de afslag dicht. Onder aan de afslag moet linksaf een voorrangsweg opgereden worden om uiteindelijk onder de snelweg door in onze gemeente terecht te komen. Deze voorrangsweg is de verbinding tussen één van de ingangen van Chemelot en Businesspark Stein te Elsloo. Het is echter ook de weg die leidt naar de oprit richting Knooppunt Kerensheide. Het woon-werkverkeer dat afkomstig is van beide juist genoemde terreinen heeft voorrang, hetgeen betekent dat er al gauw een file ontstaat op de afslag Stein. Hier ontstaat de eerste gevaarlijke situatie. Achteropkomend verkeer raast langs de file en er is een niet geringe kans op een kop-staart-botsing. Er is, doordat de afrit op de brug ligt, geen enkele uitwijkmogelijkheid middels een vluchtstrook, hetgeen het onveilige gevoel versterkt. Onderaan blokkeert het verkeer dat aansluit in de file van de oprit de weg voor verkeer van de afslag. Doordat het een donkere tunnel betreft kan bovendien niet snel geanticipeert worden door overstekende automobilisten, indien er op momenten wel de mogelijkheid is tot oversteken, hetgeen vaak leidt tot bijna-botsingen.

Nog niet zo heel lang geleden hebben er verkeersregelaars gestaan voor de rotonde bij het Shell tankstation. Deze regelden een soepele doorstroom van het verkeer. Het kwam ook vaak voor dat deze verkeersregelaars op het door ons beschreven punt onderaan de afslag stonden. Geluiden uit onze achterban bevestigden ons dat dit een adequate oplossing van deze gevaarlijke situatie was. De laatste tijd is van deze verkeersregelaars echter geen spoor meer te bekennen. Beseffende dat de aanleg van een rotonde wellicht een onhaalbare kaart is, zouden wij graag zien dat zij, gedurende de spits en gedurende de periode dat de verkeersinfarcten door de verbouwing van Knooppunt Kerensheide aanhouden, weer terug een oogje in het zeil komen houden en het verkeer naar behoefte afregelen.

Verder zou de toevoeging van een spiegel en tunnelverlichting de zichtbaarheid voor alle verkeersdeelnemers aldaar vergroten. Tot slot zou het schilderen van een vlak op het wegdek, dat de plaats aangeeft waar de file richting oprit niet mag staan en waar de afrit kan oversteken, ook een structurele verbetering van de verkeersveiligheid zijn.

Met hoop op een spoedige reactie verblijf ik hoogachtend,

Namens de DOS fractie,

Ron de Rooy  
Bergsteeg 5  
6171EK Stein  
046-4334248  
06-29095551  
ronderooy@hotmail.com