

Stein, 27 mei 2008.

**Aan Directie Rijkswaterstaat
Maaswerken.**

Betreft: zienswijze verbreding Julianakanaal Stein – Limmel

Geachte directie,

Naar aanleiding van de informatieavond over de verbreding van het Julianakanaal willen wij als lokale partij DOS een zienswijze neerleggen. Hierbij gaat het om de volgende punten:

- Het plaatsen van de damwand aan de westelijke zijde van het Julianakanaal tussen Elsloo en Meers zal er hindering ontstaan voor het plaatselijk verkeer tussen de beide kernen van de Gemeente Stein. Wij vragen dan ook erg veel aandacht voor planning en uitvoering methode om deze overlast tot een minimum te beperken.
- Indien deze damwand hydraulisch geslagen wordt zal dit voor de omwonenden maar ook voor fauna en flora overlast en eventueel structurele beschadigingen veroorzaken.
- Deze damwand zal na gereed komen ongeveer 2 meter boven het wateroppervlak uitsteken wat optisch gezien zeer storend zal zijn in dit prachtige gebied. Dus zal er een natuurlijke afwerking dienen plaats te vinden. Voor mens en dier zal het ook een onneembaar obstakel zijn indien deze door een of andere oorzaak in het water terecht gekomen zijn.
- Door gebruikmaking van de zogenaamde grindverwerkingplekken of havens tbv de grindwinning in het project Grensmaas kunnen ons inziens kosten bespaart worden en kan ook de overlast duidelijk beperkt worden.
- Hoe garandeert Rijkswaterstaat dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden geen lekkages ontstaan in de waterdichte bodem van het huidige kanaal.
- Door de werkzaamheden zal het terrein nabij Elsloo, dat diverse malen per jaar gebruikt wordt voor motorcross en popfestival, in het geding komen. Is hierover reeds contact geweest met gebruikers eigenaren en Gemeente Stein?
- De verandering van het oorspronkelijke plan, verbreding van het hele traject, komt helemaal uit de koker van de meedenkavond van 4 jaar geleden. Dit heeft een gigantische kostenbesparing tot gevolg. Deze besparing zou volgens ons gedeeltelijk ingezet moeten worden ter verbetering van de fiets/jaagpaden op het dijklichaam over het hele traject Maastricht – Born minimaal op een zijde. Zodoende kan dan ook de burger mee profiteren van de inzet van de mensen op de meedenkavond.

Wij hopen dat U onze op en aanmerkingen zult meenemen in de verdere uitwerking en daar waar onduidelijkheden zijn, zijn wij gaarne bereid deze mondeling toe te lichten.

Namens DOS.

D. Hendriks.
W.Janssen.
J. Claessen
P/a Molendijk 8
6171 GX Stein.