

Stein, 11 juli 2006

Aan het College van Burgemeester,
en Wethouders van de Gemeente Stein.

Geacht College,

Bij deze vraag ik Uw aandacht voor het volgende.

Bij de uitvoering van het Grand Design plan in de haven van Stein, is mede met subsidiegeld van de provincie, een randweg gerealiseerd mede om het vrachtverkeer door de kern van Stein zoveel mogelijk te beperken.

Naar aanleiding van klachten van buurtbewoners van de Kapelaan Berixstraat en de Halstraat in Stein over de enorm verkeersdruk in hun buurt, heeft DOS deze buurtbewoners uitgenodigd voor een gesprek. De opkomst bestond uit liefst 21 buurtbewoners

Naar aanleiding van informatie van de buurtbewoners, heeft DOS samen met de buurtbewoners, gedurende een tweetal dagen, op maandag 19 juni en dinsdag 20 juni 2006 jl. vanaf 6.00u tot 21.00u de verkeersbewegingen door deze buurt geteld.

Het resultaat loog er niet om, op maandag 19 juni zijn 4303 verkeersbewegingen waargenomen, waaronder 3381 personenauto's en liefst 200 vrachtauto's

Op dinsdag 20 juni zijn, ondanks de tellingen buiten waarneembaar waren, toch nog liefst 2799 verkeersbewegingen waargenomen, waaronder 2021 personenauto's en 153 vrachtauto's.

Daarnaast is er in de week voor en de week na bovengenoemde teldagen, een en ander geïnventariseerd door buurtbewoners, vanuit posities waarbij zij niet zichtbaar waren voor langskomend verkeer, waaruit bleek dat de verkeersbewegingen nog intensiever waren. Alle feiten zijn door bewoners middels digitale foto's op cd-rom vastgelegd.

Al deze verkeersstromen vinden plaats langs een route waaraan een school ligt, de veilige schoolomgeving komt dus ernstig in het gedrang.

Tevens maakten op beide dagen waarop tellingen plaatsvonden respectievelijk 635 en 540 fietsers gebruik van dezelfde route.

- Daarnaast zijn er op de bijeenkomst met de buurtbewoners de volgende problematieken geïnventariseerd:
 - 6.00 uur 's ochtends denderen vrachtwagens door de straat.
 - Bij basisschool de Brök staan te veel auto's permanent geparkeerd.
 - De geplaatste bloembakken voldoen niet: verwijderen.
 - Bij het benaderen van de bloembakken wordt vaak hard geremd.
 - Er staan bloembakken vlak achter de kruising.
 - Onduidelijkheid over wie het eerst kan/mag optrekken.
 - Auto's rijden over de stoep en door tuinen van buurtbewoners
 - In de herfst en winter is het spekglad op fietspaden tussen bloembakken en trottoir, door rottende bladeren en ijswater want er past geen veegwagen tussen
 - Men kan niet uit- en inrijden van en naar de eigen oprit.
 - Bezwaren die bij de gemeente gemaakt zijn hebben geen resultaat gehad:
Correspondentie zoek, rapportages weg.
Toezeggingen zijn niet nagekomen.
 - De fietspaden tussen de bloembakken zijn ondingen.
 - Het afremmen en optrekken van de vrachtauto's wordt als zeer milieuhinderlijk ervaren.
 - Snelheid wordt zich totaal niet aan gehouden.

Gezien het feit dat er een kostbare randweg in de haven is gerealiseerd teneinde het vrachtverkeer door de kernen tot een minimum te beperken.

En gezien het feit dat er door bovenvermelde feiten weinig tot geen sprake is van een veilige leefomgeving en een verkeersveilige schoolomgeving, dringt DOS namens de buurtbewoners bij het College er met klem op aan, zo spoedig mogelijk acties te ondernemen, cq maatregelen te treffen, om de ontstane onveilige situaties in de buurt Kapelaan Berixstraat en halstraat op te heffen ,het vrachtverkeer tot een minimum te beperken en het personenautoverkeer dusdanig te reguleren dat deze buurt weer veilig wordt voor een ieder die er woont en gebruik van dient te maken.

In afwachting van Uw antwoord ,
Verblijf ik met vriendelijke groet,

Gina van Mulken, Raadslid namens DOS,
Heinsbergerstraat 6, 6171 NB, Stein.
Tel 046 4336591.